

# ПРОТОКОЛ

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения  
в Камчатском крае от 30.01.2024

---

г. Петропавловск-Камчатский

16.02.2024 № Пр-01-50

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ  
Губернатор Камчатского края  
СОЛОДОВ В.В.

Присутствовали: 29 человек (список прилагается)

1. О детальной аналитике дорожно-транспортных происшествий в Камчатском крае, в которых погибли или были ранены люди, с учетом образования новых очагов аварийности в отдаленных районах Камчатского края и времени доезда экипажей скорой медицинской помощи до места происшествия, а также о проведенной работе по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Камчатского края.

---

(Якушев А.С., Гашков А.В., Брызгин К.В., Тюлькин С.Н., Татарчин А.О.)

РЕШИЛИ:

1.1. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Сафонов А.С.):

1.1.1. совместно с Министерством цифрового развития Камчатского края (Киселев Н.В.) продолжить развитие и модернизацию системы фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) в Камчатском крае  
срок – постоянно;

1.1.2. обеспечить финансирование наиболее значимых мероприятий региональных проектов по безопасности дорожного движения (далее – БДД), в том числе по внедрению интеллектуальной системы дорожного мониторинга, призванной информировать водителей об изменениях погодных условий (снегопад, скорость ветра, температура окружающего воздуха) и состояния проезжей части (наличие гололеда, снежных переметов дорог), а также по применению и использованию на аварийно-опасных участках дорог технических средств, разделяющих встречные транспортные потоки  
срок – постоянно.

1.2. Рекомендовать Управлению ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Якушев А.С.) продолжить проведение специальных профилактических

мероприятий, направленных на предупреждение и пресечение грубых нарушений ПДД, влекущих за собой совершение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), вероятность гибели в которых наиболее велика  
срок – постоянно.

1.3. Администрации Губернатора Камчатского края (Головань А.А.) совместно с Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Сафонов А.С.) усилить проведение информационной работы, направленной на профилактику и пресечение грубых нарушений ПДД, влекущих за собой совершение ДТП, вероятность гибели в которых наиболее велика  
срок – доклад до 01.06.2024.

1.4. Рекомендовать ФКУ ДСД «Дальний Восток» (Петраев С.В.):

1.4.1. предусмотреть в проекте реконструкции участка автомобильной дороги федерального значения А-401 «Подъездная дорога от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово)» (далее – федеральная дорога), проходящего в черте города Петропавловска-Камчатского, исчерпывающие меры, направленные на повышение БДД  
срок – при реализации проекта;

1.4.2. обеспечить модернизации светофорного объекта на участке км 16+500 федеральной дороги (пересечение федеральной дороги и автомобильной дороги регионального значения Камчатского края «Автомобильная дорога на 12 км») в части добавления дополнительных секций, разрешающих:

- движение налево в сторону строящейся краевой больницы;
  - разрешающей движение направо с автомобильной дороги регионального значения Камчатского края «Автомобильная дорога на 12 км» в сторону города Петропавловска-Камчатского;
- срок – до 15 декабря 2024 года;

1.4.3. обеспечить устройство осевого ограждения (разделяющего встречные потоки транспортных средств) в местах его отсутствия в районах примыканий от Биатлонного комплекса имени Виталия Фатьянова (2 примыкания) и «Мотопарка Камчатка» (1 примыкание) для исключения левоповоротного движения при выездах с данных примыканий  
срок – до 15 декабря 2024 года.

2. Об аварийности на дорогах Камчатского края с участием иностранных граждан, являющихся водителями такси, в том числе установление запрета на привлечение хозяйствующими субъектами, основным видом экономической деятельности которых на территории Камчатского края является «Деятельность такси и арендованных легковых автомобилей с водителем», иностранных граждан, осуществляющих трудовую деятельность на основании патентов

---

(Якушев А.С., Сафонов А.С., Ниценко Н.Б.)

**РЕШИЛИ:**

2.1. Министерству труда и развития кадрового потенциала Камчатского края (Нищенко Н.Б.):

2.1.1. представить оценку целесообразности запретов на привлечение хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность на территории Камчатского края, иностранных граждан, осуществляющих трудовую деятельность на основании патентов, в вид экономической деятельности «деятельность легкового такси и арендованных легковых автомобилей с водителем» (код ОКВЭД 49.32)  
срок – до 1 мая 2024 года;

2.2. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Сафонов А.С.)

2.2.1. обеспечить мониторинг сферы деятельности такси в Камчатском крае  
срок – доклад до 1 июля 2024 года;

2.2.2. в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований в сфере деятельности такси обеспечить проведение рейдов при осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси с применением механизма контроля «тайный пассажир»

срок – 1 раз в квартал;

2.2.3. организовать работу с агрегаторами такси, осуществляющими деятельность на территории Камчатского края, по ужесточению требований к водителям в части соблюдения ими обязательных требований Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

срок – до 1 апреля 2024 года;

2.2.4. разработать и внедрить дополнительные требования к легковым такси (единый цвет, экологический класс и прочее) в Камчатском крае

срок – до 1 июля 2024 года.

2.3. Рекомендовать Управлению ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Якушев А.С.) продолжить рейдовые мероприятия, направленные на выявление административных правонарушений, допущенных водителями, осуществляющими перевозки пассажиров легковыми такси, в том числе в сфере миграционного законодательства

срок – постоянно.

3. Об аварийности на дорогах Камчатского края с участием несовершеннолетних, а также о проведенной в 2023 году работе, направленной на снижение количества

пострадавших в ДТП детей  
\_\_\_\_\_  
(Якушев А.С., Короткова А.Ю., Брызгин К.В., Масло В.А.)

РЕШИЛИ:

3.1. Министерству образования Камчатского края (Короткова А.Ю.):

3.1.1. усилить мероприятия по привитию несовершеннолетним навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения  
срок – постоянно;

3.1.2. провести разъяснительную работу с педагогическим составом, осуществляющим работу в школах по обучению учащихся навыкам безопасного участия в дорожной среде  
срок – доклад до 1 марта 2024 года;

3.2. Главам администраций Петропавловск-Камчатского (Брызгин К.В.), Виллючинского (Бадальян И.Г.) городских округов и Елизовского муниципального района (Тюлькин С.Н.):

3.2.1. проработать и внести дополнения в образовательные программы, обязывающие руководство школ обеспечить соблюдение ПДД учениками рядом с учебными заведениями  
срок – доклад до 1 апреля 2024 года.

3.2.2. проанализировать наличие, состояние и достаточность существующих у школьных и дошкольных учреждений парковочных пространств, подъездных путей и схем движения обучающихся  
срок – до 1 апреля 2024 года;

3.2.3. пересмотреть территории школьных и дошкольных учреждений на предмет возможности освобождения части этих территорий (сокращения, без изменения существующих границ земельных участков) для обустройства за их счет безопасных подходных и подъездных путей, создания парковочных пространств для сотрудников этих учреждений и площадок для высадки детей родителями  
срок – доклад до 1 мая 2024 года;

3.2.4. предусмотреть и в текущем году организовать работу по созданию на территориях школьных и дошкольных учреждений объектов транспортной инфраструктуры, указанных в пункте 3.2.2. настоящего протокола, а также проработать вопрос наделения работников этих учреждений обязанностью общественного инспектора по регулированию движения на данных объектах транспортной инфраструктуры  
срок – доклад до 1 сентября 2024 года;

3.2.5. проработать и при возможности актуализировать с соответствующим утверждением схемы одностороннего движения транспортных средств возле школьных и дошкольных учреждений, а также объекты транспортной инфраструктуры, указанные в пункте 3.2.2. настоящего протокола

срок – доклад до 1 сентября 2024 года.

3.2.6. оказывать содействие в создании и развитии движения Юных инспекторов движения (далее – ЮИД) на базе всех общеобразовательных организаций Камчатского края, в том числе в приобретении для отрядов ЮИД официальной формы (фирменного стиля)

срок – постоянно;

3.2.7. предусматривать финансовые средства на создание, обустройство, содержание и модернизацию автогородков и учебно-тренировочных площадок на территории образовательных организаций

срок – в течение 2024 года;

3.2.8. активизировать работу среди образовательных организаций муниципальных образований по привлечению обучающихся к участию в мероприятиях краевого и всероссийского уровней;

срок – постоянно;

3.2.9. предусматривать финансовые средства на проведение профильных, тематических смен по безопасности дорожного движения на базе лагерей с дневным пребыванием детей

срок – ежегодно.

4. Приведение улично-дорожной сети Камчатского края к нормативным требованиям. Осуществление мероприятий по усовершенствованию организации дорожного движения и внедрение инновационных технических средств организации дорожного движения

---

(Якушев А.С., Брызгин К.В., Масло В.А.)

РЕШИЛИ:

4.1. Владельцам автомобильных дорог в Камчатском крае:

4.1.1. уделять особое внимание каждому ДТП с пострадавшими, проводя их доскональный разбор и анализ

срок – доклады ежегодно до 30 июня и 30 декабря;

4.1.2. проработать вопрос установки на сложных и аварийно-опасных участках подведомственной сети автомобильных дорог информационные щиты (экраны), призванные информировать водителей об изменениях погодных условий (снегопад, скорость ветра, температура окружающего воздуха) и состоянии проезжей части (наличие гололеда, снежных переметов дорог)

срок – до 1 октября 2024 года;

4.1.3. с учетом имеющегося финансирования осуществить работы по устройству освещения пешеходных переходов и их приведение в соответствие с новыми стандартами, с применением инновационных методов:

- проекционная разметка 1.14.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах, освещающая пешеходный переход с чередующимися световыми лучами белого и желтого цветов, которые дополнительно подсвечивают на поверхности проезжей части существующие линии разметки;

- система дополнительного освещения пешеходов на пешеходных переходах «Умный переход», подсвечивающая пешеходов во время их нахождения на пешеходном переходе, а также использование светодиодных маячков на проезжей части в местах применения световозвращателей вблизи полос разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;

- дублирование сигналов транспортных светофоров подсветкой светофорных консолей при условии ее применения без дополнительных секций, регулирующих поворот направо/налево (особенно на участках дорог, имеющих изломы продольного профиля дороги).

О проведенной работе представить доклад в Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края

срок – доклад к 1 декабря 2024 года;

4.1.4. рассмотреть возможность обустройства сложных и аварийно-опасных участков подведомственной сети автомобильных дорог разделительными и демпферными ограждениями, исключающими выезд транспортных средств как на полосу встречного движения, так и их съезд с дороги и наезд на препятствия, а также устройство шумовых полос по оси проезжей части, предотвращающих выезд на полосу для встречного движения

срок – до 1 октября 2024 года;

4.1.5. на сложных и аварийно-опасных участках подведомственной сети автомобильных дорог установить:

- информационные стенды, информирующие водителей о применении беспилотных летательных аппаратов, фиксирующих правонарушения в области дорожного движения

- «шериф-балки», выполненные в виде одновременного мерцания сигнальных огней (маяков) синего и красного цвета, напоминающего сигналы автомобиля дорожно-патрульной службы, а также муляжи патрульных автомобилей и инспекторов ДПС, выставляемые и обслуживаемые силами подрядных организаций

срок – до 1 июня 2024 года;

4.1.6. увеличить объем социальной рекламы, направленной на пропагандирование и привитие законопослушного поведения участникам дорожного движения, используя все возможные доступные средства и механизмы (радио,

телевидение, средства массовой информации, социальные сети, мессенджеры и прочие)

срок – постоянно;

4.1.7. в целях своевременного приведения улично-дорожной сети к нормативным требованиям пересмотреть поход к технологии зимней уборки дорог, предусмотрев возможность внедрения новых технологических процессов, а также использования современных снегоуборочных машин

срок – в течение 2024 года, далее – на постоянной основе.

4.2. Рекомендовать Управлению ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Якушев А.С.):

4.2.1. применять беспилотные летательные аппараты, фиксирующие правонарушения в области дорожного движения

срок – постоянно;

4.2.2. проанализировать качество подготовки водителей в автошколах, обратив особое внимание на автошколы, выпускники которых стали участниками ДТП, повлекшими гибель и ранения людей. Результаты анализа направить в Министерство образования Камчатского края

срок – до 1 июня 2024 года.

4.3. Министерству цифрового развития Камчатского края (Киселев Н.В.) совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Якушев А.С.):

4.3.1. проработать технические возможности выявления (посредством существующей системы фото-видео фиксации нарушений ПДД) водителей, управляющих транспортными средствами без водительских удостоверений (лишенных права управления), а также учета в системе фото-видео фиксации нарушений ПДД транспортных средств, принадлежащий таким лицам

срок – до 1 июля 2024 года;

4.3.2. при планировании работ по модернизации системы фотовидеофиксации нарушений ПДД учесть необходимость приобретения стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД с автономными источниками питания (солнечные батареи)

срок – в течение 2024 года.

4.4. Министерству образования Камчатского края (Короткова А.Ю.) совместно с администрациями муниципальных образований в Камчатском крае и руководством учебных заведений:

4.4.1. повысить и поддерживать на должном уровне культуру и качество обучения детей ПДД, уделяя особое внимание правилам управления и использования средств индивидуальной мобильности (велосипеды, самокаты и прочие)

срок – постоянно;

4.4.2. на основании анализа качества подготовки водителей в автошколах, указанного в пункте 4.2.2. настоящего протокола, при необходимости пересмотреть программы подготовки молодых водителей  
срок – до 1 сентября 2024 года.

4.5. Рекомендовать администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (Брызгин К.В.):

4.5.1. представить предложения о реализации мероприятий в целях ликвидации существующих и проблемных «точек напряжения»:

- разрешение поворота налево с улицы Набережная на улицу МаксUTOва;
- устройство третьей полосы движения по улице Ленинградская от поворота к дому № 122А в направлении к пересечению улиц Владивостокская, Ленинградская и Кроноцкая;

- устройство третьей полосы движения по улице Владивостокская (без изменения геометрических параметров дороги) от пересечения улиц Владивостокская и Зеркальная до пересечения улиц Владивостокская, Ленинградская и Кроноцкая;

- увеличение длины остановочной и посадочной площадок на остановке общественного транспорта «Областная больница»;

- изменение геометрии пересечения улиц Владивостокская, Ленинградская и Кроноцкая с добавлением полосы движения для поворота на улицу Кроноцкая

срок – промежуточный доклад до 1 июля 2024 года, окончательный доклад до 1 ноября 2024 года;

4.5.2. сформировать и на очередном заседании Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Камчатском крае (далее – Комиссия) представить план реализации мероприятий, указанных в пункте 4.5.1. настоящего протокола, с указанием примерных (оценочных) объемов необходимого для этих целей финансирования

срок – до 1 июля 2024 года;

4.5.3. проработать вопрос с определением примерных (оценочных) объемов необходимого финансирования для реализации перспективных мероприятий по:

- строительству кольцевых пресечений «проспект Циолковского – улица Дальняя – Восточное шоссе», «улица МаксUTOва – улица Пограничная – улица Артиллерийская»;

- изменению геометрии пересечений с корректировкой режима работы светофорных объектов на перекрестках «проспект 50 лет Октября – улица Ватутина – проспект Рыбаков», «проспект Победы – улица Абеля – улица Ак. Заварицкого»;

- реконструкции пересечений «проспект 50 лет Октября – улица Автомобилистов – улица Зеркальная», «улица Владивостокская – улица Зеркальная»

срок – доклад на очередном заседании Комиссии до 1 июля 2024 года;

4.5.4. проанализировать существующую маршрутную сеть наземного



городского пассажирского транспорта и при необходимости провести ее актуализацию

срок – промежуточный доклад до 1 июня 2024 года, окончательный доклад до 1 октября 2024 года;

4.5.6. проанализировать работу светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети города, и при необходимости осуществить перенастройку их работы с целью недопущения формирования заторов транспортных средств в утренние и вечерние часы «пик»

срок – до 1 июня 2024 года;

4.5.7. с учетом имеющихся полномочий организовать оперативное решение должностными лицами Петропавловск-Камчатского городского округа, курирующими дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения, вопросов, непосредственно связанных с обеспечением БДД на них (установка и демонтаж дорожных знаков, корректировка работы светофорных объектов и т.д.), без их обязательного рассмотрения комиссией по безопасности дорожного движения Петропавловск-Камчатского городского округа

срок – постоянно;

4.5.8. проводить заседание комиссии по безопасности дорожного движения Петропавловск-Камчатского городского округа не реже 1 раза в месяц

срок – ежегодно.

## 5. Организация взаимодействия в разработке Плана прикрытия Камчатского края (Петров Д.Ю.)

РЕШИЛИ:

5.1. Рекомендовать Главному Управлению МЧС России по Камчатскому краю (Михно И.В.), Управлению ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Якушев А.С.) и Министерству здравоохранения Камчатского края (Гашков А.В.) проанализировать случаи совершенных ДТП с пострадавшими на предмет достаточности принятых мер и оперативности реагирования на них, необходимых для сохранения жизней пострадавших. Результаты указанного анализа предоставить на следующем заседании Комиссии

срок – до 1 июля 2024 года.

5.2. В соответствии с «Регламентом взаимодействия заинтересованных служб при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий», одобренным протоколом заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения от 24.08.2023 № 1 (пункт 32), определить субъектами взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения (далее – Субъекты взаимодействия):

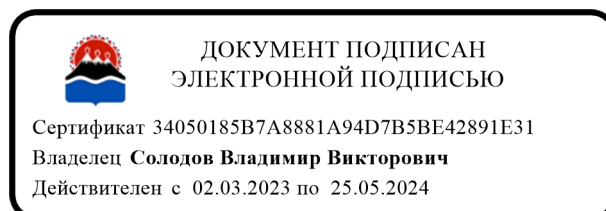
- территориальные органы МВД России на региональном и районном уровнях;

- медицинские организации, находящиеся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере охраны здоровья и органов местного самоуправления в сфере охраны здоровья;
- органы управления дорожным хозяйством, подведомственные Федеральному дорожному агентству и Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (в отношении автомобильных дорог федерального значения);
- постоянно действующие органы управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций регионального уровня, а также силы и средства постоянной готовности МЧС России, на которые возложены задачи по проведению аварийно-спасательных работ при ДТП, тушению пожаров, аттестованные на право проведения данных действий (видов работ) в установленном порядке;
- подведомственные исполнительным органам субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления аварийно (пожарно)-спасательные подразделения, силы служб жизнеобеспечения, владельцы автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

5.4. Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края (Сафонов А.С.) совместно с Управлением МВД России по Камчатскому краю (Кокухин И.И.), Управлением ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю (Якушев А.С.) и Главным управлением МЧС России по Камчатскому краю (Михно И.В.) определить ответственного за разработку Плана прикрытия автомобильных дорог Камчатского края  
срок – доклад до 25 февраля 2024 года.

5.4. Субъектам взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения принимать активное и всестороннее участие в формировании, актуализации и реализации Плана прикрытия автомобильных дорог Камчатского края, отражающего состав сил и средств, прикрывающих участки автомобильных дорог общего пользования, и определяющий порядок взаимодействия и координации субъектов взаимодействия при ликвидации последствий ДТП  
срок – постоянно.

Губернатор  
Камчатского края



В.В. Солодов



- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 11. ВОЛКОВ<br>Кирилл Сергеевич       | Глава<br>Усть-Большерецкого<br>муниципального района                |
| 12. ВЬЮНОВ<br>Анатолий Владимирович  | Глава Быстринского<br>муниципального<br>района                      |
| 13. ГАВРИЛОВ<br>Владислав Николаевич | Глава администрации<br>Карагинского<br>муниципального района        |
| 14. ПРИГОРЯНУ<br>Андрей Валерьевич   | Глава Тигильского<br>муниципального района                          |
| 15. СЕПКО<br>Николай Владимирович    | Глава Мильковского<br>муниципального<br>округа                      |
| 16. ТЮЛЬКИН<br>Сергей Николаевич     | Глава администрации<br>Елизовского<br>муниципального района         |
| 17. БРЫЗГИН<br>Константин Викторович | Глава Петропавловск-Камчатского<br>городского округа                |
| 18. БАДАЛЬЯН<br>Ирина Геннадьевна    | ВРИП главы администрации<br>Вилючинского<br>городского округа       |
| 19. ЩЕРБАКОВ<br>Игорь Олегович       | Глава городского округа<br>«поселок Палана»                         |
| 20. СЕРГУНИН<br>Александр Валерьевич | Первый заместитель главы<br>Алеутского<br>муниципального округа     |
| 21. ПРОЧКО<br>Антон Викторович       | Заместитель главы администрации<br>Елизовского городского поселения |

**Представители федеральных органов исполнительной власти  
Российской Федерации в Камчатском крае**

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 22. ГРЫЗЛОВ<br>Сергей Митрофанович    | начальник 258 ВАИ (территориальной)<br>МО РФ   |
| 23. ЗАПОРОЖЦЕВА<br>Марина Геннадьевна | главный специалист управления<br>организации пожаротушения и проведения<br>аварийно-спасательных работ ГУ МЧС по<br>Камчатскому краю |

24. КОКУХИН  
Иван Иванович  
Начальник Управления МВД России по Камчатскому краю
25. МИХНО  
Игорь Владимирович  
Начальник Главного управления МЧС России по Камчатскому краю
26. НАДЕЖНАЯ  
Мария Юрьевна  
начальник территориального отдела государственного автодорожного надзора по Камчатскому краю Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу
27. ПЕТРОВ  
Даниил Юрьевич  
Начальник Управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного Управления МЧС России по Камчатскому краю
28. ТАТАРЧИН  
Андрей Олегович  
директор представительства ФКУ ДСД «Дальний Восток» в г. Петропавловске-Камчатском
29. ЯКУШЕВ  
Александр Сергеевич  
начальник управления ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю